# KSPN <br> INSTRUMENT TECHNOLOGY 

 $\%$Your Partwer

## 電動車與車用電子解決方案

ELECTRIC VEHICLES
AND AUTOMOTIVE ELECTRONIC SOLUTIONS
解 決 方 案
SロLபTIロN

## 解 決 方 案

## sロLபTIロN

## 跟隨著電動車產業的興起，您準備好了嗎？

在全球暖化及能源供應限縮的趨勢下，世界各國政府都將節能減碳列為重點工作；道路交通運輸用之汽車，其內燃機所排放的熱，二氧化碳與廢氣，也是目前地球環境暖化的元兇之一，用以電力能源為驅動之電動車，對改善溫室效應是個很好的議題。

全球電動車需求穩定成長，電動車已成為車輛產業未來發展重點，電動車與相關組件［電池芯，電池系統，電池模組，電動車馬達，電動車輛控制器，電池模組及充電器．．等］，都需要依據最新規範，進行比傳統汽車電子更加嚴苛的驗證及測試，確保全電動車的模組與零配件在大電壓的狀況下，都能可靠安全有保障，再經過一切環境測試設備的耐用度模擬考驗後，才有辦法符合國際要求並滿足國內外市場。

## 慶聲環測設備皆已升級就緒



## 電動車產業適用設備

## 恆溫恆濕機（THS）

執行電動車與車用電子的冷凝結露試驗 （濕熱溫度循環，組合溫濕度循環，濕度抵抗）規範：ISO16750－LV 124 －AECQ－200，IEC60068－2．
另外還有加速老化，溫度梯度，指定溫變率溫度循環，熱浸透溫度循環．等試驗。

熱應力複合機（TSC）
進行規範ISO16750所要求之（溫度循環，規定轉換時間的快速溫度變化） LV124（升降溫運行，溫度循環試驗溫度衝撃）。及AECQ－100與AECQ－200的（溫度循環［TC］，功率溫度循環 ［PTC］），AECQ－200溫度衝撃．．等快速溫度循環（4～30 $0^{\circ} \mathrm{C} / \mathrm{min}$ ）及溫度衝撃試驗。


## 快速溫變應力簡選機（ESS）

針對車用電子的主動零件，被動零件 PCBA（印刷電路板組成）進行全檢，透過快速溫變應力 $\left(5^{\circ} \mathrm{C} / \mathrm{min} \cdot 10^{\circ} \mathrm{C} / \mathrm{min}\right.$ $\left.15^{\circ} \mathrm{C} / \mathrm{min} \cdot 20^{\circ} \mathrm{C} / \mathrm{min}\right)$ •來發現潛在的缺陷零組件與生產工藝瑕疷，提高整體質量與可靠性

## 高度加速壽命試驗（HAST）

針對車規零件，材料在恆定高港環境（ $85 \%$ R．H．），提高溫度，壓力執行加速壽命試驗［JESD22－A110 JESD22－A118］，有效縮短傳統高溫高港（ $85^{\circ} \mathrm{C} / 85 \%$ R．H．$)$ 試驗時間 ［JESD22－A101］，並可執行港度 （100\％R．H．）高壓力的強迫吸缶與破壞性試驗［JESD22－A102］

電動車與汽車電子環境可靠度測試規範與設備對應

| 測試設備 | 法規要求 | 測試項目 |
| :--- | :--- | :--- |

## KSCN <br> 慶馨科技股份有限公司 <br> 新北市新莊區新樹路 387 巷 2 號

台北 TEL：（02）2208－4002｜FAX：（02）2208－3491｜E－mail：kson＠ms13．hinet．net新竹 TEL：（03）555－4970｜FAX：（03）555－7405｜E－mail：kson＠ms13．hinet．net高雄 TEL：（07）359－4445｜FAX：（07）359－4454｜E－mail ：kson＠ms13．hinet．net

